

Lorraine Jean-Louis Pech : « Pour la survie de la filière automobile en Lorraine »

Le patron de la Fédération des industries des équipements pour véhicules (Fiev), Jean-Louis Pech était l'invité de l'UIMM Lorraine cette semaine pour tirer la sonnette d'alarme pour la filière automobile.

Hervé Boggio. - 06 juin 2025 à 11:00 - Temps de lecture : 2 min

Un état des lieux alarmant et la nécessité d'une mobilisation générale pour la survie de la filière automobile : tel est l'objet du plaidoyer que Jean-Louis Pech, [patron de la Fiev](#), est venu partager à Metz à l'invitation de l' [Union des industries et de métiers de la métallurgie \(UIMM\) Lorraine et de sa présidente Nathalie Vaxelaire](#). Alors que la production nationale de la filière s'est effondrée de 63 % en à peine plus de 20 ans et de près de 40 % ces deux dernières années, tandis que la Chine a « aligné volonté politique, hégémonie, savoir-faire et budget » pour conquérir le marché européen, Jean-Louis Pech estime que les défis auxquels doivent faire face des équipementiers automobiles sont sans précédent. Une situation à ce point préoccupante que l'existence même de la filière est en jeu et que, pour s'en assurer, une mobilisation « non seulement de ses acteurs mais aussi du monde politique et même de la société tout en entière ».

« Quand on veut des œufs »

Une mobilisation qui doit se traduire d'un côté par un sursaut face à la tentation de baisser les bras, mais aussi de mesures pour redresser une situation très dégradée. Pour cela, Jean-Louis Pech estime que le dialogue avec les élus, jusqu'au niveau régional et local, doit non seulement rester « de qualité, ce qu'il est déjà, mais fécond. »

Dénonçant une complexité réglementaire et une pression fiscale délétère, Jean-Louis Pech a plaidé, à l'unisson avec [Nathalie Vaxelaire](#), pour un changement de cap : Quand on veut des œufs, on ne tue pas ses poules ! »

Plan d'investissement européen

Un 180° qui pourrait passer par des mesures simples et claires : « Instaurer un seuil minimal de 75 à 80 % de contenus locaux pour définir un label Fabriqué en Europe qui pourrait être utilisé dans différentes publiques clés de l'Union européenne, par exemple dans les marchés publics ». Le patron de la Fiev a également avancé la piste d'un « plan d'investissement européen inspiré de l'IRA américain pour la transition électrique, la réduction des prix de l'énergie, des prélèvements obligatoires sur les salaires en France ou encore des impôts de production. » Enfin, M. Pech a appelé de ses vœux, une « approche globale pour la décarbonation dans le transport routier par le [soutien à la vente de véhicules électriques](#) » par exemple. Dans l'espoir d'être, non seulement « écoutés, mais surtout entendus ! »