



DAIMLER BUSES

Miser sur l'électrique

L'année 2024 est celle de la mise en production de l'eCitaro, autobus urbain 100 % électrique sur le site de Ligny-en-Barrois, qui réalise déjà depuis deux ans, près de 50 % de son activité à l'assemblage de véhicules hybrides. Un investissement de 50 millions d'euros d'ici à 2030, accompagne cette évolution dans le processus de production qui s'inscrit dans la démarche RSE globale du groupe allemand Daimler proposant aujourd'hui une gamme de dix modèles de camions et d'autobus électriques. Il s'est par ailleurs engagé dans un programme de réduction de près de 30 % de ses émissions de CO2 dans la production en utilisant plus d'énergie renouvelable, notamment par l'installation de panneaux photovoltaïques sur ses différents sites mondiaux. Dans le même temps, le groupe améliore la parité dans les fonctions d'encadrement avec 20 % de femmes à des postes de direction, et la mise en place d'un comité consultatif de la diversité et de l'équité. Le site meusien emploie 900 salariés auxquels s'ajoutent ponctuellement environ 500 intérimaires.

À suivre...

Le mois prochain,
retrouvez **les champions**
de la RSE du Bas-Rhin