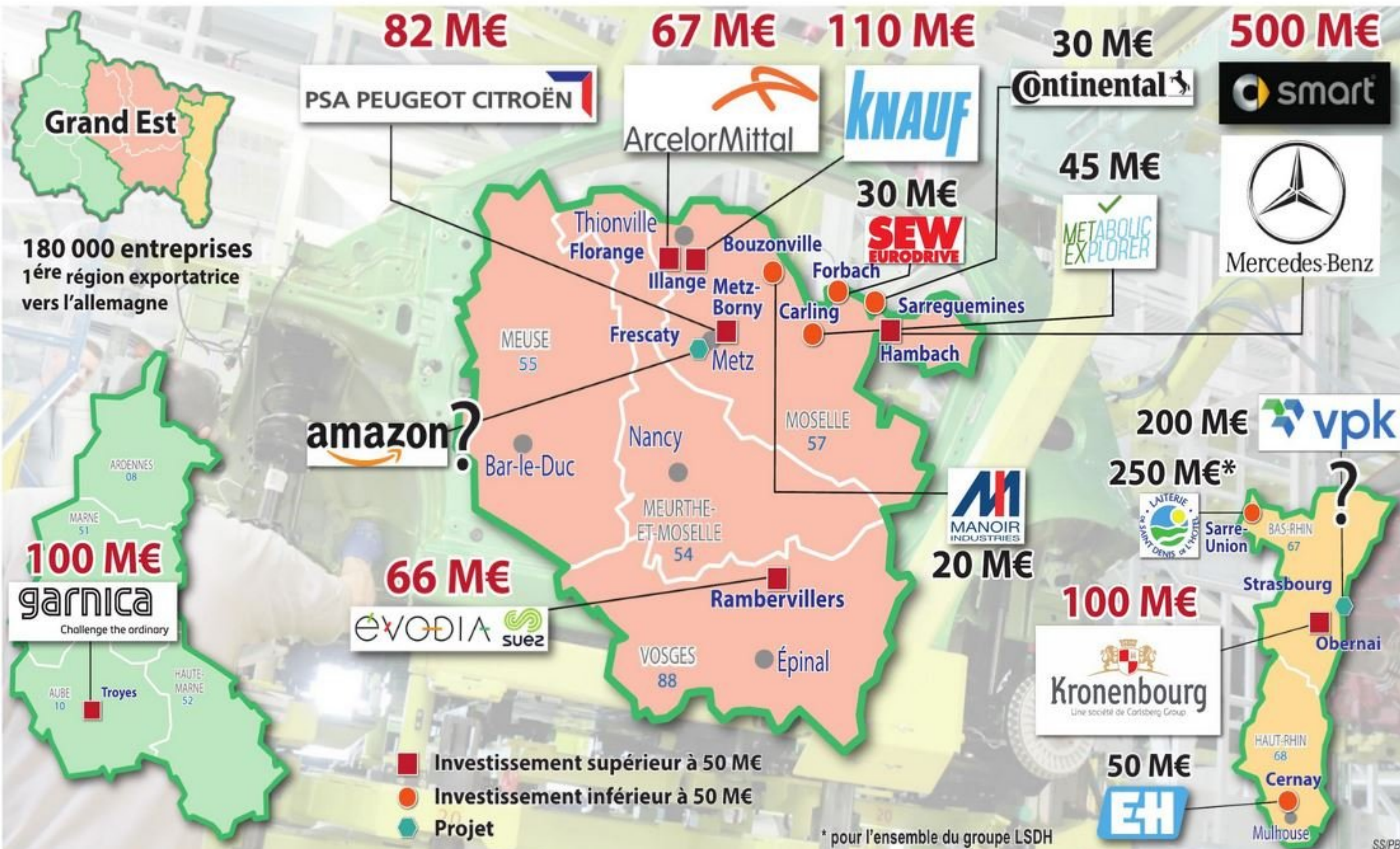


Investissements : un milliard pour le Grand Est



Grands investisse

Quinze grands investissements industriels recensés en France, dont six en Grand Est. Soit un milliard d'euros investi qui, en Lorraine, se concentre en Moselle et dans les Vosges. Chance ou véritables atouts d'une région industrielle ?

« **L**a première Mercedes électrique sortira en France. Mieux, la première Mercedes fabriquée en France sera faite à Hambach, dans les ateliers Smart près de Sarreguemines. » Hervé Bauduin, patron de l'Union des industries métallurgiques de Lorraine, se félicite du courant d'investissements qui traverse la Lorraine et plus particulièrement la Moselle. Mercedes ne fait pas les choses à moitié en programmant un demi-milliard à lui seul ! « On n'a pas connu cette conjoncture depuis la fin des années 90 », souligne-t-on avec le sourire du côté de l'Agence d'attractivité de Moselle. Derrière ces investissements lourds et structurants, ce sont de nouveaux marchés qui sont visés. »

Sans oublier les programmes de 10 à 50 M€ qui fleurissent sur le territoire. De l'industriel, avec Continental, Sew, Manoir Industries en Moselle-Est, Endress + Hauser à Cernay (68), la plateforme chimique de Carling, la carrière meusienne de Lhoist.

L'agroalimentaire n'est pas en res-

te: Eurial Ultra-frais lance une gamme 100 % végétale à Château-Salins (57), l'Usine de jus de fruits d'Alsace (ex-Réa) à Sarre-Union, Lorina à Munster (57), les Madeleines de Commercy, Charcupac à Ars-sur-Moselle.

« Un plan d'investissement se travaille entre 5 et 10 ans en amont », rappelle Denis Camillini, directeur de la Banque de France en Moselle. « Après, c'est le marché qui fait prendre la décision finale. »

Des industries, des laboratoires de recherche et un bon système de formation...

Ni chance ni hasard donc, mais une conjonction d'éléments : « Une conjoncture mondiale favorable, une bonne image de la France à l'étranger, car il n'échappe à personne qu'il s'agit de grands groupes, tous présents sur la scène internationale », poursuit Denis Camillini. « L'Allemagne nous tire vers le haut. » Patrick François, directeur régional de la Caisse des dépôts complète : « Un passé industriel, de belles industries bien implantées,

de grands laboratoires de recherche et un bon système de formation aux technologies font de ce territoire une terre d'attraction. »

Hervé Bauduin salue aussi les élus de tous bords et de toutes collectivités, acteurs de l'Etat, qui ont su offrir les conditions favorables à ces implantations. « On n'a pas toujours connu cette union sacrée, souligne-t-il. Knauf à Illange, c'est la première usine qui se réimplante à partir de zéro depuis des années. »

Le foncier disponible

Si l'implantation se réalise, c'est parce que le foncier était disponible. « Quand la conjoncture repart, que les besoins émergent, c'est intéressant d'avoir des zones prêtes à accueillir », analyse Denis Camillini.

Exemple avec la zone de Frescaty, ex BA 128, qui pourrait accueillir Amazon. On parle de 2000 et 3000 emplois. « Tout proche de Metz, dans un bassin important, au cœur d'un nœud multimodal, ce site est fabuleux, idéalement placé. »

2019 devrait se poursuivre sur cette lancée. On parle de deux autres implantations industrielles sur Illange, ou encore sur la plateforme de Carling, d'un investissement dans les Ardennes de 100 M€, avec 175 créations d'emplois.

Laurence SCHMITT

Industrie et agroalimentaire en première ligne

• **Mercedes.** – Première historique pour ce groupe habitué à produire en Allemagne. Le site Smart de Hambach (57) fabriquera son premier SUV électrique. 500 M€ investis.

• **Knauf, groupe allemand.** – 110 M€ pour la construction complète d'une usine de laine de roche à Illange. 120 emplois annoncés.

• **Garnica.** – L'entreprise espagnole spécialisée dans le contreplaqué en peuplier (caravanes, bateaux, meubles) a choisi le Parc du Grand Troyes (10) pour sa nouvelle unité de production. 100 emplois créés fin 2019. 300 à terme. 100 M€ investis.

• **Carlsberg-Kronenbourg, Obernai.** – 100 M€ pour mo-

demiser et augmenter les capacités de production de cette usine, qui fêtera ses 50 ans l'an prochain.

• **PSA.** – 1^{er} employeur privé de Moselle et du Grand Est (14 000 salariés), PSA crée une nouvelle ligne de boîtes automatiques hybrides sur le site de Metz-Borny. 82 M€ investis.

• **ArcelorMittal** engage 67 M€ dans la construction d'une deuxième ligne de galvanisation à Florange, spécialisée dans les aciers plats pour l'automobile.

• **Evodia Suez** construit à Rambervillers (88) une nouvelle usine d'incinération. 66 M€ annoncés.

• Et toute une série d'investissements inférieurs à 30 M€ (lire ci-dessus).